

SPECIFICA DI PRODOTTO

RiderPro-MRS-02



ON
THE
ROAD



MARGARITELLI
ROAD
SAFETY

Il dispositivo di sicurezza per motociclisti, acronimo DSM, è un sistema di protezione di tipo continuo, da utilizzare con barriere di tipo discontinuo secondo Decreto Ministeriale del 1 aprile 2019; viene identificato con il nome commerciale **RiderPro-MRS-02**.

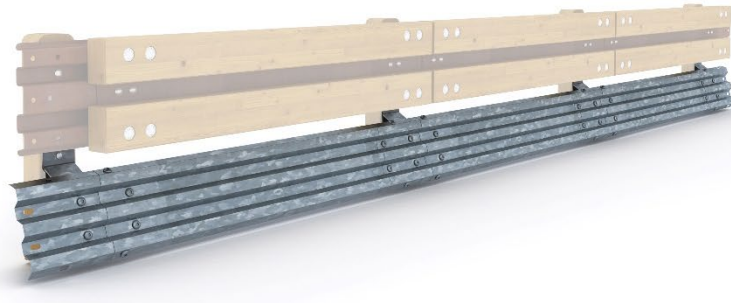


Figura 1 dispositivo DSM RiderPro-MRS-02

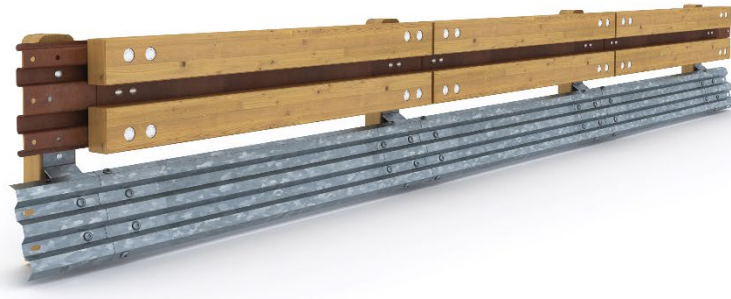


Figura 2 dispositivo DSM RiderPro-MRS-02 integrato con H2BL-01

GENERALITÀ

Come recita il Decreto Ministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2019, i dispositivi di sicurezza per motociclisti sono posti in opera espressamente per proteggere il conducente e/o il passeggero, caduto dal motociclo o ciclomotore, che, scivolando sul piano stradale, si dirige verso la barriera di sicurezza, in ambito sia urbano che extraurbano.

Tali dispositivi sono realizzati in modo da mitigare l'effetto dell'urto sulla barriera della persona caduta, evitandone il contatto diretto con pericolose discontinuità.

La specifica tecnica CEN/TS 17342 (ex CEN/TS 1317-8) determina le classi di prestazioni, le modalità di prova ed i criteri di accettazione dei DSM, che devono essere testati con detta norma tecnica da parte di laboratori accreditati secondo la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025.

L'applicazione di un DSM ad una barriera di sicurezza marcata CE comporta in via generale una modifica del prodotto. La barriera così modificata deve quindi essere valutata dall'Organismo notificato ai sensi della norma UNI EN 1317-5, in relazione alla marcatura CE.

Per il dispositivo RiderPro-MRS-02 il funzionamento è garantito dall'insieme di prove dal vero effettuate sulla famiglia di prodotti RiderPro (RiderPro-MP con interasse 2 metri, RiderPro-EE-03 con interasse 3 metri e

RiderPro-EE-04 con interasse 4 metri), testati con successo per le prestazioni della Classe 60 km/h, secondo la CEN/TS 17342 (che ha sostituito la CEN/TS 1317-8), presso il centro accreditato UNI CEI EN ISO/IEC 17025 CSI SpA di Bollate – Milano.

È stata implementata la procedura di modifica di prodotto secondo EN 1317-5, per l'integrazione del DSM RiderPro-MRS-02 con la barriera H2BL-01; la barriera H2BL-01 con RiderPro-MRS-02 è quindi marcata CE e può essere utilizzata su strada in conformità ai Decreti Ministeriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2019 e n° 2367 del 21/06/04.

Il dispositivo è realizzato in acciaio EN 10346-S350GD+Z600, zincato a caldo, per impieghi strutturali, o similare, e può essere installato sulla barriera N2BL-02 durante l'installazione della stessa o anche in un secondo momento, come retro-fit.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEL DSM.

Interasse delle staffe di sostegno	2	m
Distanza da terra del margine inferiore	30	mm
Altezza del nastro di protezione	329	mm
Distanza da terra del nastro di protezione	324	mm

CONFORMITÀ AL D.M. n°297 DEL 5 AGOSTO 2024 - CAM STRADE

Tutto l'acciaio utilizzato è un acciaio non legato da forno elettrico con percentuale di materia riciclata superiore al 75% o, in alternativa, da ciclo integrale con percentuale di materia riciclata superiore al 12%, in conformità al punto 2.3.4.

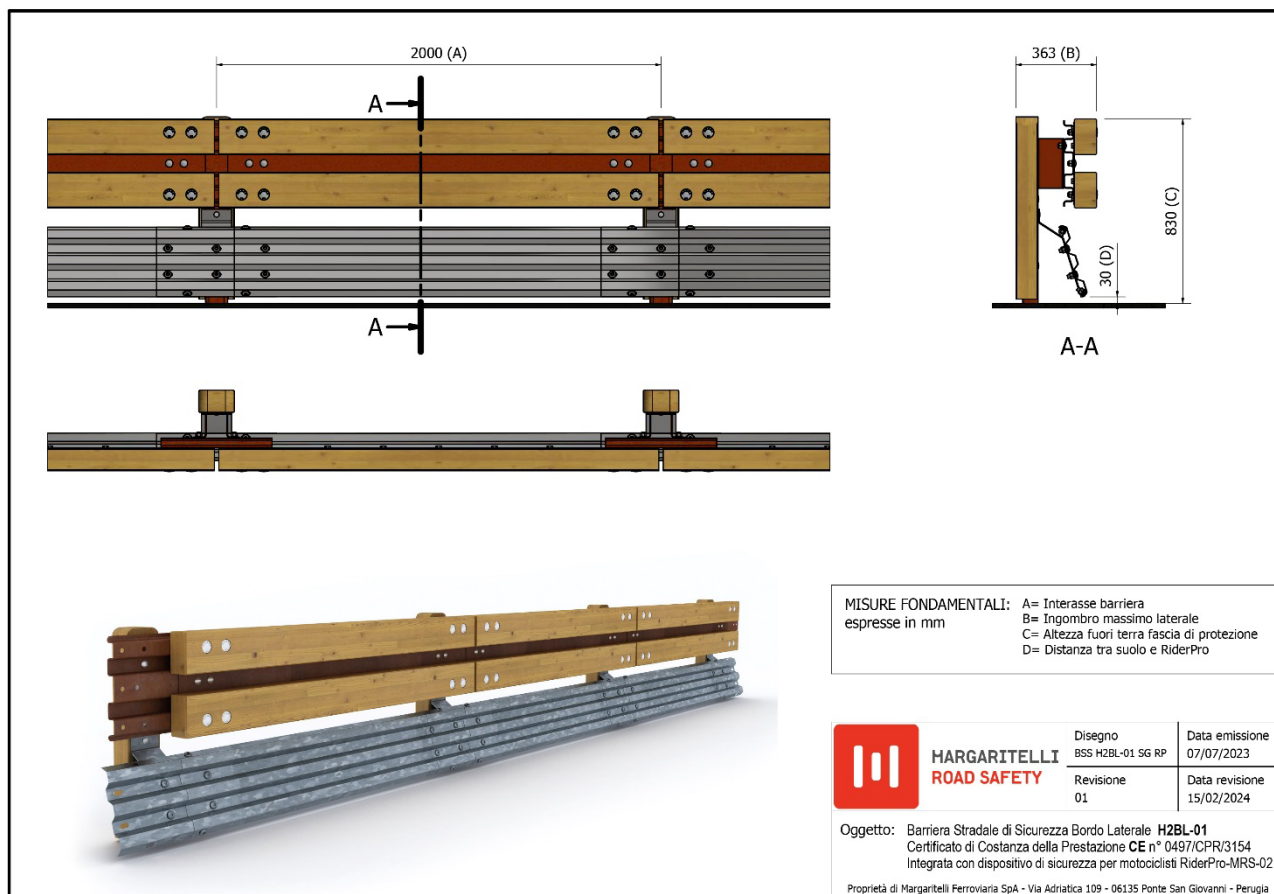


Figura 3 sistema integrato H2BL-01 + RiderPro-MRS-02

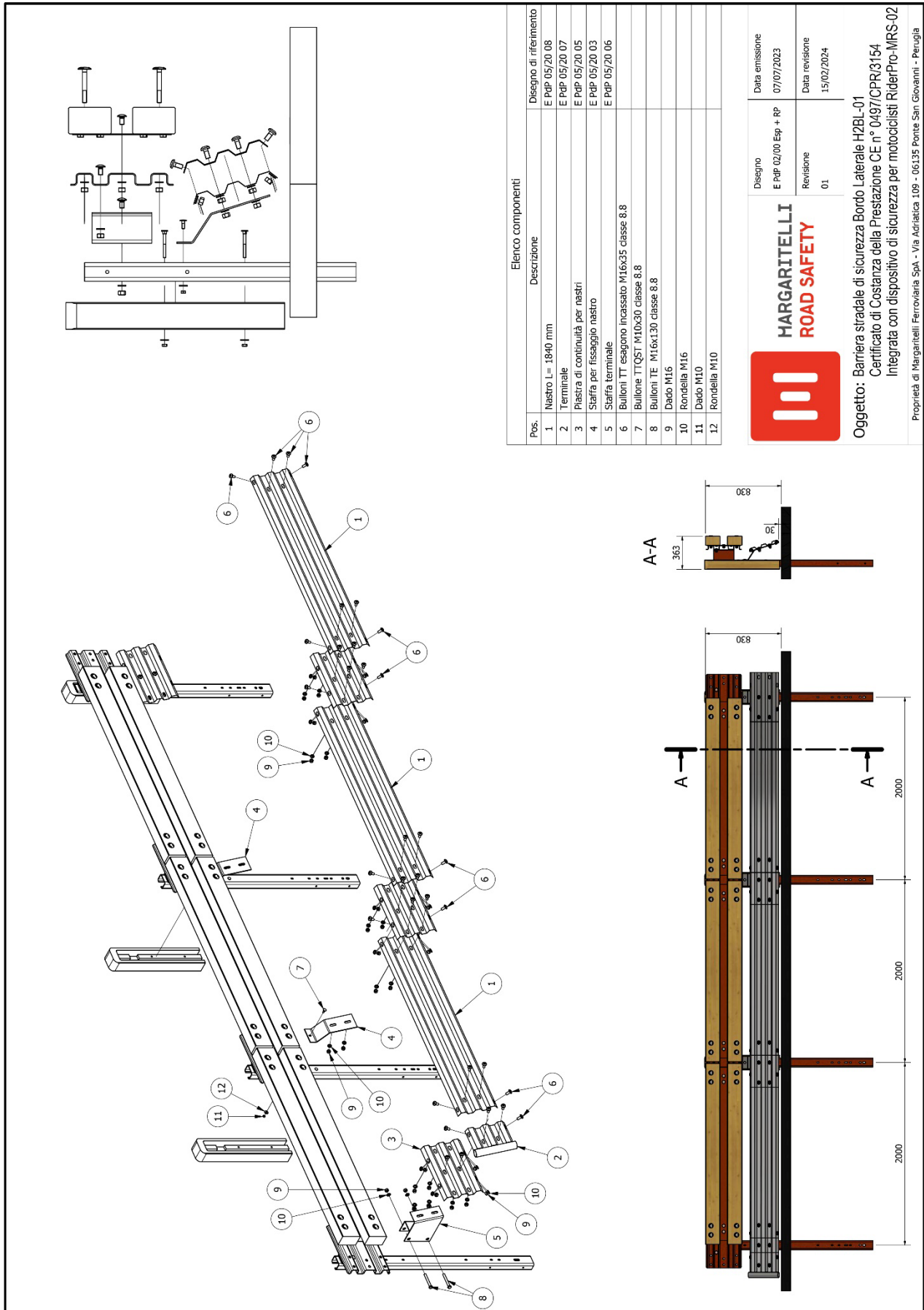


Figura 4 Esploso del sistema H2BL-01 + RiderPro-MRS-02



CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL DSM.

Prove effettuate in conformità alla CEN/TS 17342

Codice e data rapporti di prova	Prova	Punto Impatto	Velocità	Angolo	Massa
Richiesti dalla norma			60 km/h	30°	87,5 kg
0232\ME\HRB\21 del 14/12/2021	TM.1.60	Centrato sul palo	60,5 km/h	30°	86,4 kg
0233\ME\HRB\21 del 14/12/2021	TM.3.60	In mezzeria	61,2 km/h	30°	86,4 kg
0024\ME\HRB\22 del 11/03/2022	TM.1.60	Centrato sul palo	63,1 km/h	30°	86,4 kg
0025\ME\HRB\22 del 11/03/2022	TM.3.60	In mezzeria	62,0 km/h	30°	86,4 kg
0026\ME\HRB\22 del 11/03/2022	TM.1.60	Centrato sul palo	61,5 km/h	30°	86,4 kg
0027\ME\HRB\22 del 11/03/2022	TM.3.60	In mezzeria	62,0 km/h	30°	86,4 kg

Risultati della prova TM.1.60 0232\ME\HRB\21

PARAMETRO	Valore rilevato	Valore limite
HIC	243	650
Fx taglio del collo	Livello 1	
Fy compressione del collo	Livello 1	
Fz trazione del collo	Livello 1	
Mx in Nm	67	134
My flessione in Nm	34	190
My estensione in Nm	28	42
Livello di Severità	1	

Risultati della prova TM.1.60 0024\ME\HRB\22

PARAMETRO	Valore rilevato	Valore limite
HIC	217	650
Fx taglio del collo	Livello 1	
Fy compressione del collo	Livello 1	
Fz trazione del collo	Livello 1	
Mx in Nm	57	134
My flessione in Nm	69	190
My estensione in Nm	39	42
Livello di Severità	1	

Risultati della prova TM.1.60 0026\ME\HRB\22

PARAMETRO	Valore rilevato	Valore limite
HIC	209	650
Fx taglio del collo	Livello 1	
Fy compressione del collo	Livello 1	
Fz trazione del collo	Livello 1	
Mx in Nm	58	134
My flessione in Nm	64	190
My estensione in Nm	32	42
Livello di Severità	1	



Risultati della prova TM.3.60 0233\ME\HRB\21

PARAMETRO	Valore rilevato	Valore limite
HIC	166	650
Fx taglio del collo	Livello 1	
Fy compressione del collo	Livello 1	
Fz trazione del collo	Livello 1	
Mx in Nm	59	134
My flessione in Nm	36	190
My estensione in Nm	18	42
Livello di Severità	1	

Risultati della prova TM.3.60 0025\ME\HRB\22

PARAMETRO	Valore rilevato	Valore limite
HIC	101	650
Fx taglio del collo	Livello 1	
Fy compressione del collo	Livello 1	
Fz trazione del collo	Livello 1	
Mx in Nm	49	134
My flessione in Nm	21	190
My estensione in Nm	23	42
Livello di Severità	1	

Risultati della prova TM.3.60 0027\ME\HRB\22

PARAMETRO	Valore rilevato	Valore limite
HIC	118	650
Fx taglio del collo	Livello 1	
Fy compressione del collo	Livello 1	
Fz trazione del collo	Livello 1	
Mx in Nm	45	134
My flessione in Nm	13	190
My estensione in Nm	15	42
Livello di Severità	1	

Comportamento all'urto della barriera

Parti principali distaccate della barriera: Nessuna
 Descrizione del danno al dispositivo: Il dispositivo si deforma lateralmente contenendo l'urto.

Comportamento all'urto del manichino

Il manichino è incastrato nella barriera dopo il test: No
 Parti del manichino sporgono dietro al dispositivo: No
 Parti del manichino si staccano: No
 La superficie del manichino viene lacerata: No

emessa da:

Ufficio Tecnico
 Ing. Filippo Leone

verificata e approvata da:

Amministratore Delegato
 Dott. Stefano Lucarini