

SPECIFICA DI PRODOTTO

MOTORAIL



ON
THE
ROAD



MARGARITELLI
ROAD
SAFETY

Il dispositivo di sicurezza per motociclisti, acronimo DSM, è un sistema di protezione di tipo continuo,; viene identificato con il nome commerciale **Motorail**.

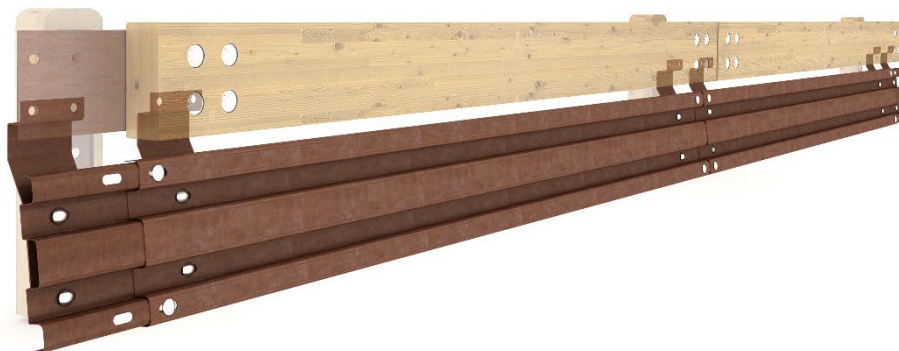


Figura 1 dispositivo DSM Motorail

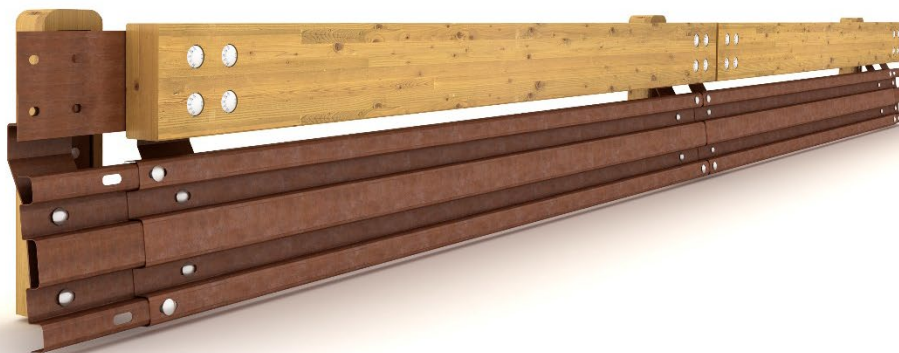


Figura 2 dispositivo DSM Motorail integrato con N2BL-01

GENERALITÀ

I dispositivi di sicurezza per motociclisti sono realizzati in modo da mitigare l'effetto dell'urto sulla barriera della persona caduta, evitandone il contatto diretto con pericolose discontinuità.

La specifica tecnica spagnola UNE 135900-2 determina le classi di prestazioni, le modalità di prova ed i criteri di accettazione dei DSM.

L'applicazione di un dispositivo supplementare ad una barriera di sicurezza marcata CE comporta in via generale una modifica del prodotto. La barriera così modificata deve quindi essere valutata dall'Organismo notificato ai sensi della norma UNI EN 1317-5, in relazione alla marcatura CE.

Per questo motivo, è stata implementata la procedura di modifica di prodotto secondo EN 1317-5, per l'integrazione del dispositivo Motorail con la barriera N2BL-01; la barriera N2BL-01 con Motorail è quindi marcata CE e può essere utilizzata su strada in conformità alle normative europee vigenti.

Il Motorail non è conforme a quanto richiesto dal DM MIT del 1 aprile 2019 sui dispositivi di sicurezza per motociclisti, in quanto testato presso il laboratorio LAST del Politecnico di Milano, laboratorio non certificato ISO 17025.

Il dispositivo è realizzato in acciaio EN 10025: S355J0WP, a resistenza migliorata alla corrosione, per impieghi strutturali, o similare, e può essere installato sulla barriera N2BL-01 durante l'installazione della stessa o anche in un secondo momento, come retro-fit.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEL DSM.

Interasse delle staffe di sostegno	3	m
Distanza da terra del margine inferiore	20	mm

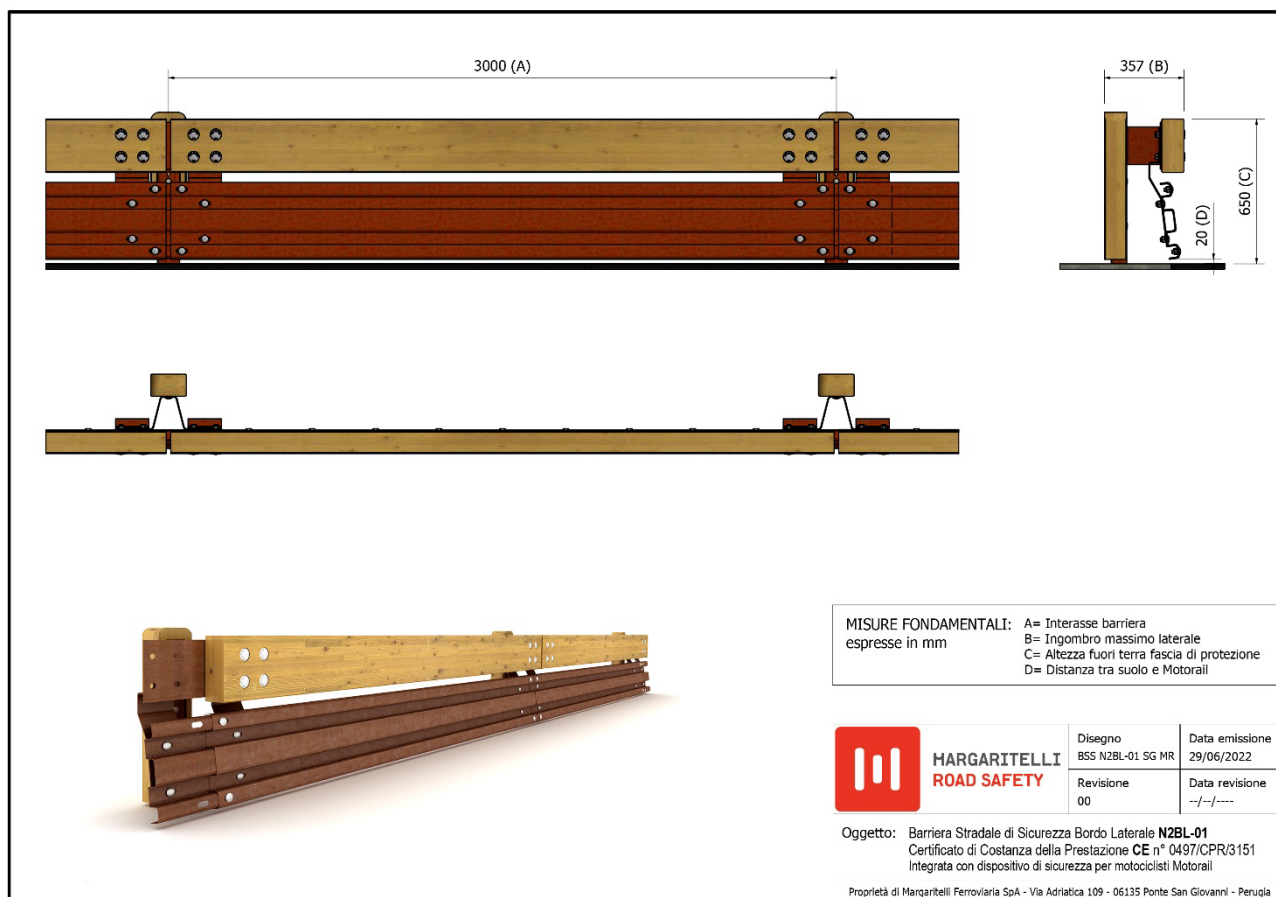


Figura 3 sistema integrato N2BL-01 + Motorail

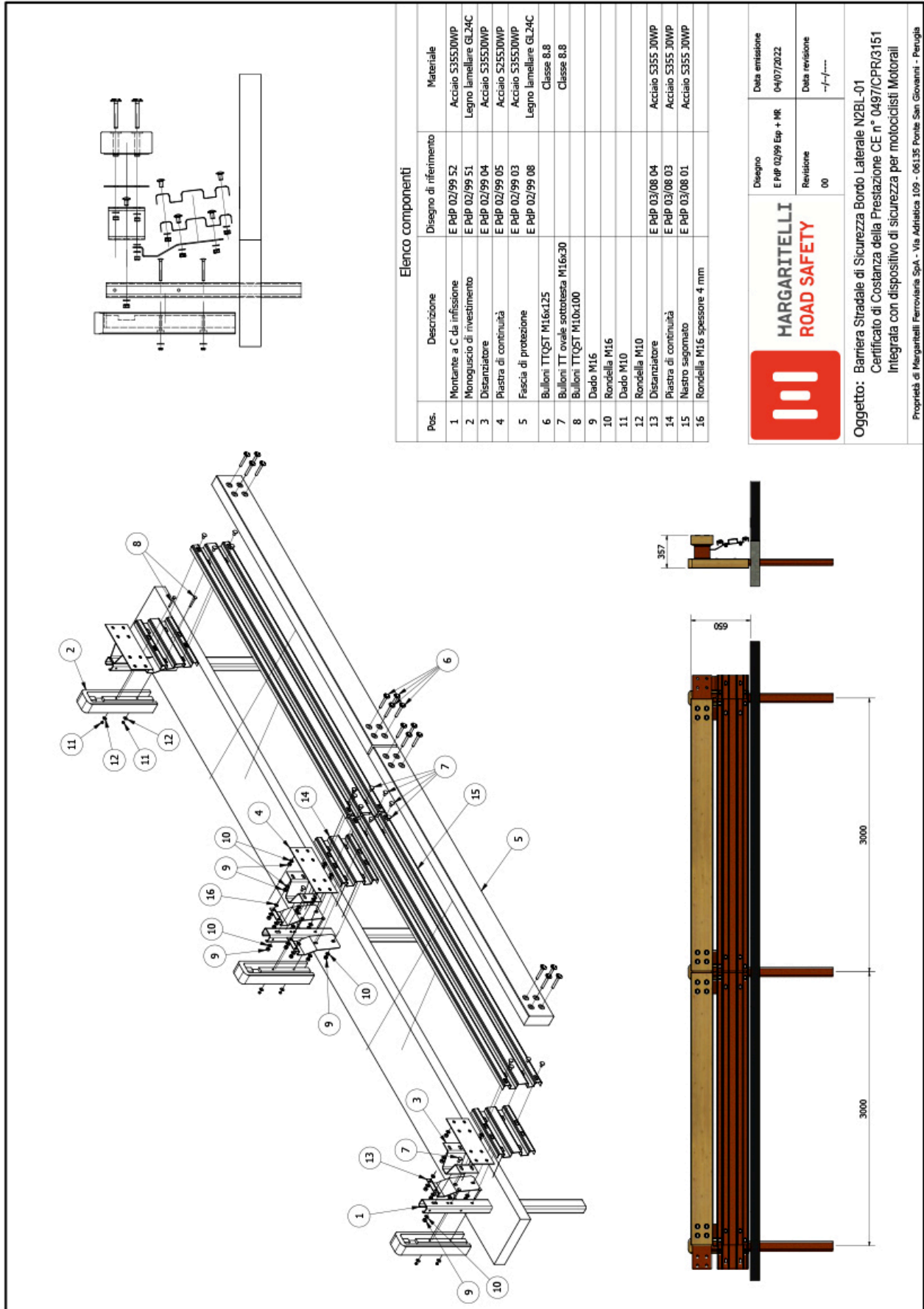


Figura 4 Esploso del sistema N2BL-01 + RiderPro-MRS-03



CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL DSM.

Prove effettuate in conformità alla UNE 135900-2

Codice e data rapporti di prova	Punto Impatto	Velocità	Angolo	Massa
656	Centrato sul palo	61,9 km/h	30°	81,95 kg
655	In mezzeria	60,2 km/h	30°	81,95 kg

Risultati della prova 656

PARAMETRO	Valore rilevato	Valore limite
HIC	448	650
Fx taglio del collo	Livello 1	
Fy compressione del collo	Livello 1	
Fz trazione del collo	Livello 2	
Mx in Nm	97	134
My flessione in Nm	19	42
My estensione in Nm	36	42
Livello di Severità	2	

Risultati della prova 655

PARAMETRO	Valore rilevato	Valore limite
HIC	178	650
Fx taglio del collo	Livello 1	
Fy compressione del collo	Livello 1	
Fz trazione del collo	Livello 1	
Mx in Nm	45	134
My flessione in Nm	22	42
My estensione in Nm	35	42
Livello di Severità	1	

Comportamento all'urto del dispositivo

Parti principali distaccate della barriera:

Nessuna

Descrizione del danno al dispositivo:

Il dispositivo si deforma contenendo l'urto

Comportamento all'urto del manichino

Il manichino è incastrato nella barriera dopo il test:

No

Parti del manichino sporgono dietro al dispositivo:

No

Parti del manichino si staccano:

No

La superficie del manichino viene lacerata:

No

emessa da:

Ufficio Tecnico

Ing. Filippo Leone

verificata e approvata da:

Amministratore Delegato

Dott. Stefano Lucarini