

Bollate, 23/10/2024

SCOPO **SCOPE**

SHORT REPORT RISULTATI TEST **SHORT REPORT TEST RESULTS**

Terminale d'urto in legno e acciaio classe T50 crash test TT 2.1.50
Wood and steel crash terminal T50 class crash test TT 2.1.50
'T50-01'

CSI S.p.A. A SOCIO UNICO
SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI DIREZIONE
E COORDINAMENTO DI IMQ GROUP S.R.L.

Sede legale

Italia 20030 Senago (MI)
Cascina Traversagna 21
direzione-csi@legalmail.it
info@csi-spa.com
www.csi-spa.com

Sedi operative

20021 Bollate (MI)
viale Lombardia 20/B
tel. (+39) 02 38330 1
fax (+39) 02 35039 40

10028 Trofarello (TO)
via Cuneo 12
tel. (+39) 011 6493 311
fax (+39) 011 6496 041



In questo documento sono riassunti i risultati del crash test 0221/ME/HRB/22 eseguito in data 05/12/2022 presso il centro prove di CSI S.p.A. sul dispositivo terminale d'urto in legno e acciaio installato su barriera monolaterale 'H2BL-01' realizzato dalla società MARGARITELLI FERROVIARIA SPA e denominato:

In this document are summarised the results of the crash test 0221/ME/HRB/22 carried out on 05/12/2022 at the test centre of CSI S.p.A. on the wood and steel crash terminal installed on the single sided barrier 'H2BL-01' made by the company MARGARITELLI FERROVIARIA SPA and named: 'T50-01'

I crash test sono stati eseguiti in accordo alla norma WD CEN/TS Terminals 2022 del 25-10-2022, la cui metodologia di prova è la stessa indicata nell prEN 1317-7:2012 e ufficializzata con la UNI CEN/TS 1317-7:2023.

The crash tests were performed in accordance with the WD CEN/TS Terminals 2022 of 25-10-2022, whose test methodology is the same as that indicated in prEN 1317-7:2012 and formalised with CEN/TS 1317-7:2023.

CSI Test: 0221/ME/HRB/22

Data del test / Test date: 05/12/2022

Tipo / Type: TT2.1.50

Dati Test / Test Data:

Massa nominale / Nominal mass:	900 kg
Velocità nominale / Nominal speed:	50.0 km/h
Angolo nominale / Nominal angle:	0.0 deg
Massa reale / Real mass:	893.6 kg
Velocità reale / Real speed:	50.1 km/h
Angolo reale / Real angle:	0.0 deg
Punto di impatto / Impact Point:	Frontal, offset W/4

Risultati Test / Test Results:

Maximum lateral deformation:	0.36 m
Maximum longitudinal deformation:	0.10 m
Lateral displacement class:	S0.5 – T0.5 – U0.5
Exit box class:	Z1
ASI:	0.9
THIV:	38 km/h
Time of Flight:	142 ms
Severity Level:	A
VCDI:	FS1010000



RIASSUNTO RISULTATI / SUMMARY OF RESULTS:

Il Laboratorio dichiara che il dispositivo 'T50-01' su barriera monolaterale 'H2BL-01' passo 2 m, è stato testato secondo il codice di prova TT2.1.50 in accordo alla norma WD CEN/TS Terminals 2022 del 25-10-2022, la cui metodologia di prova è la stessa indicata nell prEN 1317-7:2012 e ufficializzata con la UNI CEN/TS 1317-7:2023, e ha ottenuto le seguenti valutazioni:

The Laboratory declares that the device 'T50-01', installed on 'H2BL-01' single-sided barrier 2 m post spacing, has been tested according to test code TT2.1.50 according with the WD CEN/TS Terminals 2022 of 25-10-2022, whose test methodology is the same as that indicated in prEN 1317-7:2012 and formalised with CEN/TS 1317-7:2023.has obtained the following evaluations:

CRITERI DI VALUTAZIONE / EVALUATION CRITERIA		RISULTATI / RESULTS
Distacco di parti con peso maggiore di 2.0 kg / Parts over the mass of 2.0 kg detached:	No/No	PASS
Elementi del terminale sono penetrati nell'abitacolo del veicolo / Elements of the terminal penetrated the passenger compartment of the vehicle:	No/No	PASS
Deformazione e/o intrusioni nell'abitacolo / Deformation of and/or intrusions into the passenger compartment:	No/No	PASS
Velocità ed angolo di impatto entro i limiti / Impact speed and angle within tolerance limits:	Si/Yes	PASS
Combinazione entro l'area di tolleranza / Combination within the tolerance envelope:	Si/Yes	PASS
Il veicolo si ribalta / Vehicle rolls over:	No/No	PASS

Classe Prestazione / Performance Class:	T50
Livello Severità / Severity Level:	A
Classe spostamento laterale / Lateral displacement class:	S0.5 – T0.5 – U0.5
Classe exit box / Exit box class:	Z1



Il Laboratorio dichiara che i crash test effettuati hanno avuto esiti positivi e il dispositivo risulta quindi essere conforme alla norma UNI CEN/TS 1317-7:2023.

The Laboratory declares that the crash tests performed were positive and the device complies with UNI CEN/TS 1317-7:2023.

Proving Ground, 23/10/2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Zuffere', is written below the date.

