



REA MI 1466310
R.I./C.F./P.I. 11360160151
Cap. Soc. € 1.040.000

Bollate, 28/02/2022

SCOPO SCOPE

SHORT REPORT RISULTATI TEST *SHORT REPORT TEST RESULTS*

Dispositivo Protezione Motociclista
Device Motorcyclist Protection

'RiderPro-EE-04'

CSI S.p.A. A SOCIO UNICO
SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI DIREZIONE
E COORDINAMENTO DI IMQ GROUP S.R.L.

Sede legale

Italia 20030 Senago (MI)
Cascina Traversagna 21
direzione-csi@legalmail.it
info@csi-spa.com
www.csi-spa.com

Sedi operative

20021 Bollate (MI)
viale Lombardia 20/B
tel. (+39) 02 38330 1
fax (+39) 02 35039 40

10028 Trofarello (TO)
via Cuneo 12
tel. (+39) 011 6493 311
fax (+39) 011 6496 041



In questo documento sono riassunti i risultati dei crash test 0026/ME/HRB/22 e 0027/ME/HRB/22 eseguiti in data 16/02/2022 presso il centro prove di CSI S.p.A. sul dispositivo protezione motociclista realizzato dalla società MARGARITELLI FERROVIARIA SPA e denominato:
In this document are summarized the results of the crash tests 0026/ME/HRB/22 and 0027/ME/HRB/22 carried out on 16/02/2022 at the test centre of CSI S.p.A. on the motorcyclist protection device made by the company MARGARITELLI FERROVIARIA SPA and named:

'RiderPro-EE-04'

I crash test sono stati eseguiti in accordo alla norma CEN/TS 17342 (TS 1317-8: 2012).
The crash tests were performed according to CEN/TS 17342 (TS 1317-8: 2012).

CSI Test: 0026/ME/HRB/22

Data del test / Test date: 16/02/2022

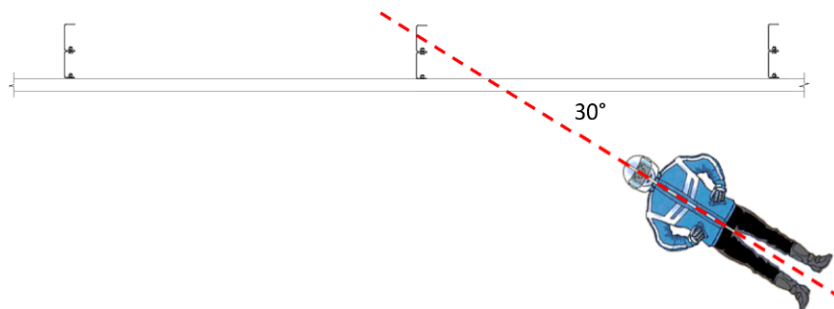
Tipo / Type: TM.1.60

Dati Test / Test Data:

Massa nominale / Nominal mass:	87.5 Kg
Velocità nominale / Nominal speed:	60.0 Km/h
Angolo nominale / Nominal angle:	30.0 deg
Massa reale / Real mass:	86.4 Kg
Velocità reale / Real speed:	61.5 Km/h
Angolo reale / Real angle:	30.0 deg
Punto di impatto / Impact Point:	Post-centred

Risultati Test / Test Results:

Larghezza operativa / Working Width:	= 0.34 m
Massima deformazione static / Maximum static deformation:	= 0.10 m
HIC:	209 ≤ 650 – Level 1
Fx Criteria:	Level 1
Fz Compression Criteria:	Level 1
Fz Tension Criteria:	Level 1
MocX:	58 ≤ 134 Nm – Level 1
MocY Flex:	64 ≤ 190 Nm – Level 1
MocY Extension:	32 ≤ 42 Nm – Level 1



CSI Test: 0027/ME/HRB/22

Data del test / Test date: 16/02/2022

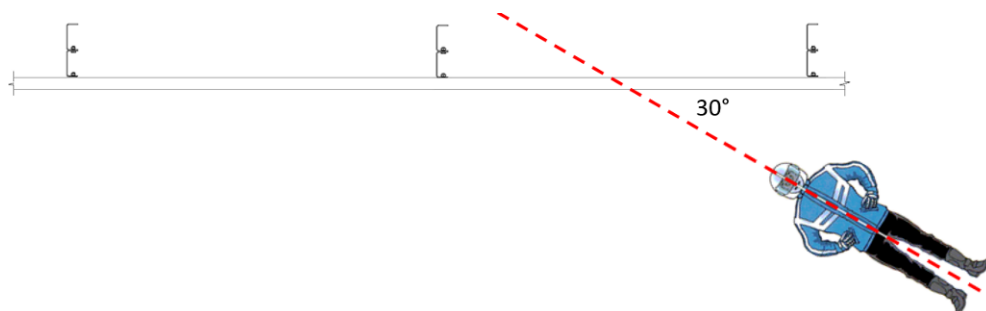
Tipo / Type: TM.3.60

Dati Test / Test Data:

Massa nominale / Nominal mass:	87.5 Kg
Velocità nominale / Nominal speed:	60.0 Km/h
Angolo nominale / Nominal angle:	30.0 deg
Massa reale / Real mass:	86.4 Kg
Velocità reale / Real speed:	62.0 Km/h
Angolo reale / Real angle:	30.0 deg
Punto di impatto / Impact Point:	Mezzo ai pali / Between posts

Risultati Test / Test Results:

Larghezza operativa / Working Width:	= 0.66 m
Massima deformazione statica / Maximum static deformation:	= 0.28 m
HIC:	118 ≤ 650 – Level 1
FX Criteria:	Level 1
Fz Compression Criteria:	Level 1
Fz Tension Criteria:	Level 1
MocX:	45 ≤ 134 Nm – Level 1
MocY Flex:	13 ≤ 190 Nm – Level 1
MocY Extension:	15 ≤ 42 Nm – Level 1





RIASSUNTO RISULTATI / SUMMARY OF RESULTS:

Il Laboratorio dichiara che il dispositivo 'RiderPro-EE-04', protezione motociclista installata su barriera monolaterale 'N2BL-02' a passo 4m, è stato testato secondo i codici di prova TM.1.60 e TM.3.60 in accordo alla norma CEN/TS 17342 (TS 1317-8: 2012) e ha ottenuto in entrambi i test le seguenti valutazioni:

The Laboratory declares that the device 'RiderPro-EE-04', motorcyclist protection installed on 'N2BL-02' single-sided barrier 4m post spacing, has been tested according to test codes TM.1.60 and TM.3.60 according to CEN/TS 17342 (TS 1317-8: 2012) and has obtained the following evaluations in both tests:

CRITERI DI VALUTAZIONE / EVALUATION CRITERIA		RISULTATI / RESULTS
Parti principali distaccate / Main parts detached:	No/No	PASS
Il manichino è incastrato nella barriera dopo il test / ATD trapped in test item following test:	No/No	PASS
Parti del manichino sporgono dietro al dispositivo durante dopo test / Parts of ATD protruding rearwards of contact elements of test item after test:	No/No	PASS
Parti del manichino si staccano / Elements of ATD detached during test:	No/No	PASS
La pelle del manichino viene lacerata / Lacerations to flesh of ATD:	No/No	PASS

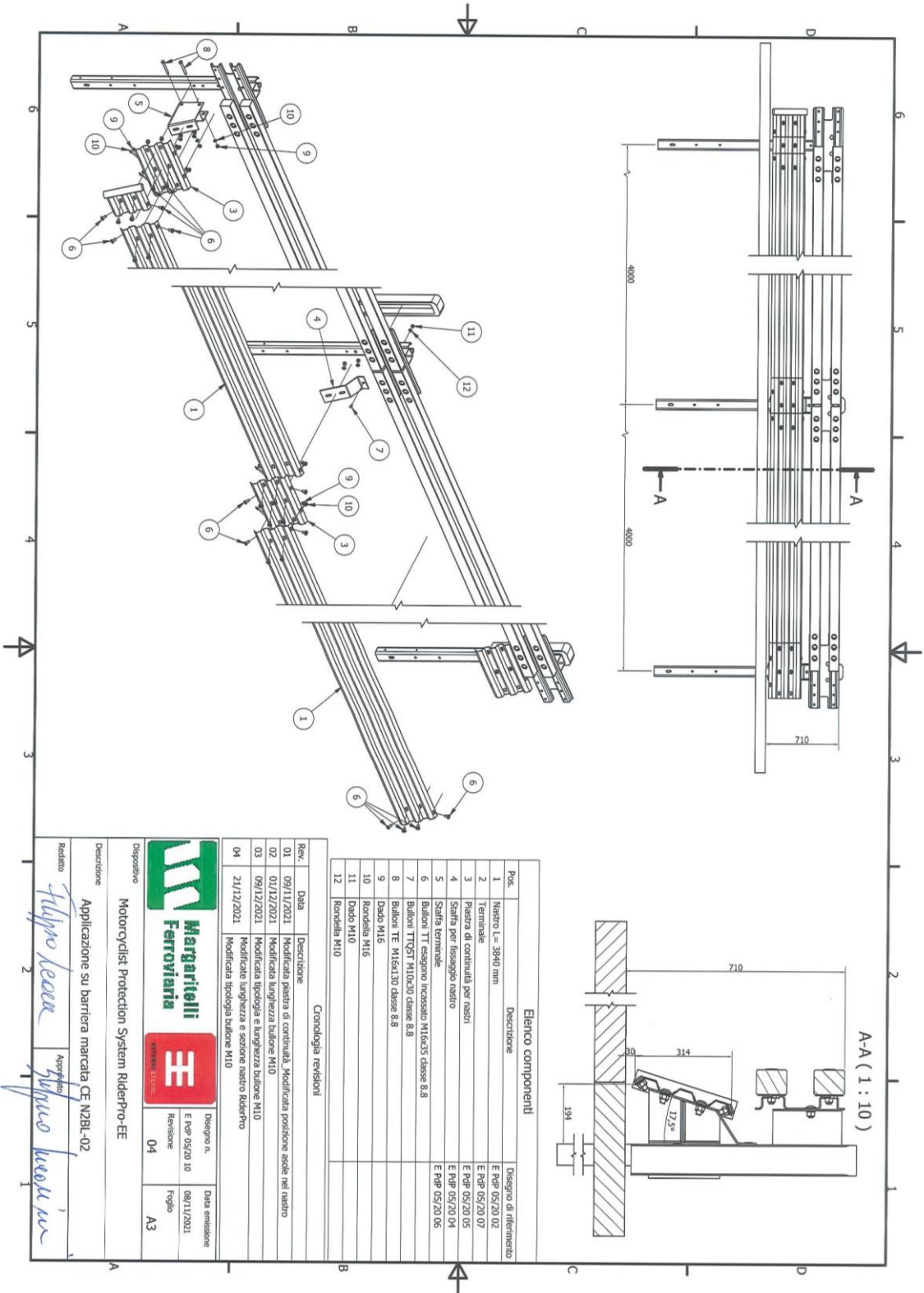
Classe Prestazione / Performance Class:	60
Livello Severità / Severity Level:	1

Il Laboratorio dichiara che i crash test effettuati hanno avuto esiti positivi e il dispositivo risulta quindi essere conforme alla norma CEN/TS 17342 (TS 1317-8: 2012).

The Laboratory declares that the crash tests performed were positive and the device complies with CEN/TS 17342 (TS 1317-8: 2012).

Proving Ground, 28/02/2022

Massimo Cucchietti, Business Sector Manager 'Infrastructures and Mobility'



Elenco componenti

Pos.	Descrizione	Disegno di riferimento
1	Nastro L= 3840 mm	E PpP 05/20 02
2	Terminale	E PpP 05/20 07
3	Piastra di continuità per nastri	E PpP 05/20 05
4	Staffa per fissaggio nastro	E PpP 05/20 04
5	Staffa terminale	E PpP 05/20 06
6	Bulloni TT esagono incassato M16x25 classe 8.8	
7	Bulloni TTQST M10x20 classe 8.8	
8	Bulloni TE M16x130 classe 8.8	
9	Dado M16	
10	Rondella M16	
11	Dado M10	
12	Rondella M10	

Cronologia revisioni

Rev.	Data	Descrizione
01	09/11/2021	Modificata piastra di continuità. Modificata posizione scode nel nastro
02	01/12/2021	Modificata lunghezza bullone M10
03	09/12/2021	Modificata tipologia e lunghezza bullone M10
04	21/12/2021	Modificate lunghezza e sezione nastro RiderPro Modificata tipologia bullone M10




Disegno in: _____ Data emissione: _____
 E PpP 05/20 10 08/11/2021
 Revisione: 04 Foglio: A3

Dispositivo: Motorcyclist Protection System RiderPro-EE
Descrizione: Applicazione su barriera marca CE NZBL-02
Redatto: Filippo Leccar
Approvato: Filippo Lucchini